



これで最後!

道路新聞

Part 3

松 柏 小 学 校
6 年
星 川 瑞 稀

完 結 編

- 作り方** ※仕上げセメントは2みくろ
- ① 発砲スチロールのかたあくに仕上げセメントを入れる。
 - ② あつ紙にアクリル絵の具をぬり、反対側に色紙をはる。
 - ③ ②でやったことのをき穴とLEDせしにみくろをあける。
 - ④ あつ紙を発砲スチロールにかいつけ、LEDライトをせしこむ。



材料
厚紙、LEDライト
発砲スチロール、色紙
仕上げ用セメント、ホンド
カラーセロハン4色、ニカキ
アクリル絵の具(黒)、数取線

① 最近のトンネル
右回道路を通っていると何本もトンネルが連続して道路がなくなります。トンネルの明るさ色などを感じて見えます。なぜだろ? 色によって見え方が違うのだからだろ? 確かめてみました。

今回の主眼: トンネル
① トンネルの色の比が
② どうして最近のトンネルの入口は明るい?
③ トンネルの入口はなぜ明るい?
トンネルの明るさ、トンネルのライトはどんな電球はどんな素材を使っているか、最後の! 編集後記!

今年で最後の新聞になりました。四年生五年生と道路新聞を作成してきましたが、今年も当然道路新聞にする事にしました。なぜなら、知ったことみんなに伝えたいことがまだまだたくさんあるからです。



③ どうして最近のトンネルのライトは明るい?
昨年東かがわ市の高松自動車道の四車線化の記念イベントで開通される前の現在は開通済の右回道路を歩いてきました。その時出来たばかりのトンネルを通してみて、明るいと感じました。全体的にLEDになってるので明るいと感心しました。ではなぜ、実際には全くと違う色に見えるオレインジ色を使い続けているのか。それは昔の自動車に関係があるようです。古いタイプの自動車は排気ガスをたくさん

緑
右回道路のトンネルのカラーセロハンで実験しました。ライトがLEDなので、まわりと見えますが色によって車の色が本物とほぼ一致が見えました。本物に近い色に見えるのは緑と青でした。赤と青は色が違って実際の色とは違って見えませんでした。トンネルのライトの色は赤や青が無いのは、暗く見えるからあまり使用されてないのだから? と思いました。



青
トンネルの入口は明るいのは、出口も明るくなるから? というのは奥へ行くほど暗くなる。これは、明るい所から急に暗い所に入ると目が対応できなくて見えにくくなる。フラッシュホール現象と逆に暗い所から明るい所に出ると目の前が白く見えてくる。このホワイドホール現象もよく見えます。車の日差しなどはトンネル内のライトは少なめ。暗い日は多めになっているのぼんやりとした外との明るさを合わせるように見えてくる。なるのを感じたのは、もしかしたら、最近のLEDのトランプは消費電力が少なくて、そのため奥の明るく見えやすくなっています。

赤
トンネルの入口は明るいのは、出口も明るくなるから? というのは奥へ行くほど暗くなる。これは、明るい所から急に暗い所に入ると目が対応できなくて見えにくくなる。フラッシュホール現象と逆に暗い所から明るい所に出ると目の前が白く見えてくる。このホワイドホール現象もよく見えます。車の日差しなどはトンネル内のライトは少なめ。暗い日は多めになっているのぼんやりとした外との明るさを合わせるように見えてくる。なるのを感じたのは、もしかしたら、最近のLEDのトランプは消費電力が少なくて、そのため奥の明るく見えやすくなっています。

黄
短い道なのでオレインジの光が遠くまでどくかどうかはわかりませんが、煙が充満すると両方見えにくくは分りました。オレインジの方は色も全然違うのでよりわかりにくいように感じました。



最後の! 編集後記!
最後の新聞をとうとう書き終えてしまいました。ぼくは三年生を除いて全部の年で新聞を書きました。六年間で新聞を作るのは大変だなと思いました。いよいよ、また来年は二年生と三年生が新聞

③ トンネルの入口はなぜ明るい?
トンネルの入口のライトは、出口も明るくなるから? というのは奥へ行くほど暗くなる。これは、明るい所から急に暗い所に入ると目が対応できなくて見えにくくなる。フラッシュホール現象と逆に暗い所から明るい所に出ると目の前が白く見えてくる。このホワイドホール現象もよく見えます。車の日差しなどはトンネル内のライトは少なめ。暗い日は多めになっているのぼんやりとした外との明るさを合わせるように見えてくる。なるのを感じたのは、もしかしたら、最近のLEDのトランプは消費電力が少なくて、そのため奥の明るく見えやすくなっています。

③ トンネルの入口はなぜ明るい?
トンネルの入口のライトは、出口も明るくなるから? というのは奥へ行くほど暗くなる。これは、明るい所から急に暗い所に入ると目が対応できなくて見えにくくなる。フラッシュホール現象と逆に暗い所から明るい所に出ると目の前が白く見えてくる。このホワイドホール現象もよく見えます。車の日差しなどはトンネル内のライトは少なめ。暗い日は多めになっているのぼんやりとした外との明るさを合わせるように見えてくる。なるのを感じたのは、もしかしたら、最近のLEDのトランプは消費電力が少なくて、そのため奥の明るく見えやすくなっています。

出すので、トンネルのような囲まれている所に自動車の排気ガスをチリホコリが大量に入ると、すんで見えにくいそうです。オレインジ色はそのような場所でもより遠くまで光がとどくので長い間使用されています。でも、今は排気ガスが出にくい車が多いので、そんなことはなくなりました。
実験2 数取線と緑色のけしきを排気ガスに見たてて検証してみました。

